

**Договор – поручение  
на оказание транспортно-экспедиционных услуг №**

г. Москва

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Прайм Логистикс»**, в лице Генерального директора Каменева Андрея Леонидовича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «ЭКСПЕДИТОР», с одной Стороны, и

**Общество с ограниченной ответственностью «\_\_\_\_\_»**, в лице Генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «КЛИЕНТ», с другой Стороны, а вместе именуемые «Стороны», заключили настоящий договор (далее – «Договор») о нижеследующем:

*Настоящий документ является публичной офертой ЭКСПЕДИТОРА юридическому лицу Российской Федерации заключить договор на оказание транспортно-экспедиционных услуг на указанных ниже условиях и публикуется в сети Интернет на сайте ЭКСПЕДИТОРА по адресу <http://www.primelog.ru> (далее – «Сайт»).*

*Настоящий Договор считается заключенным с момента его акцепта путем присоединения КЛИЕНТА к его условиям. Фактом присоединения к условиям Договора является заказ услуги (в т.ч. оформление заявки на Сайте) и/или сдача груза, и/или оплата услуги, и/или получение груза, и/или подписание Договора. Акцепт оферты равносителен заключению Договора на условиях, изложенных в оферте.*

*Лицо, заказавшее услугу и/или сдавшее груз, и/или оплатившее услугу, и/или получившее груз признается КЛИЕНТОМ или представителем КЛИЕНТА с надлежащими полномочиями. КЛИЕНТ, заказывая услуги ЭКСПЕДИТОРА подтверждает и гарантирует, что им получено согласие с условиями настоящего Договора от грузоотправителя, грузополучателя, плательщика. Стороны определили, что ЭКСПЕДИТОР вправе не проверять полномочия грузоотправителя на представление интересов КЛИЕНТА, так как полномочия следуют из обстановки.*

*В соответствии с законодательством Российской Федерации (далее – «РФ»), КЛИЕНТОМ может выступать как заказчик услуги, так и грузоотправитель, либо грузополучатель, в связи с чем соответствующие пункты договора, регламентирующие права и обязанности Клиента, применяются к нему в той части, в которой те или иные права и обязанности предусмотрены законодательством РФ и Договором для заказчика услуги, грузоотправителя или грузополучателя соответственно.*

*ЭКСПЕДИТОР вправе вносить изменение в условия настоящего Договора размещенного на Сайте путем размещения их новой редакции на Сайте. Оформление КЛИЕНТОМ новой Заявки или заказ дополнительных услуг является подтверждением, что КЛИЕНТ ознакомился, принимает и обязуется руководствоваться условиями Договора в новой редакции. В случае несогласия с новой редакцией, КЛИЕНТ вправе, не направлять новые Заявки после даты размещения ЭКСПЕДИТОРОМ новых условий Договора, а также расторгнуть в одностороннем порядке путем направления соответствующего уведомления ЭКСПЕДИТОРУ.*

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В соответствии с условиями Договора ЭКСПЕДИТОР обязуется по поручению КЛИЕНТА за вознаграждение совершить от своего имени, но за счет КЛИЕНТА сделки с третьими лицами, обеспечивающие комплекс работ и услуг по экспедированию и перевозке грузов (транспортно-экспедиционное обслуживание).

1.2. КЛИЕНТ обязуется принять оказанные услуги, оплатить вознаграждение и возместить понесенные ЭКСПЕДИТОРОМ расходы, связанные с обслуживанием грузов КЛИЕНТА в порядке и на условиях, предусмотренных Договором.

1.3. В целях Договора к транспортно-экспедиционным услугам относятся, включая, но не ограничиваясь: организация международных и внутренних перевозок грузов в контейнерах морскими, речными судами, судами смешанного (река - море) плавания, воздушными судами, железнодорожным транспортом и автотранспортными средствами, услуги по приёму и выдаче, хранению грузов (контейнеров), услуги по завозу и вывозу грузов, погрузо-разгрузочные и складские

ЭКСПЕДИТОР \_\_\_\_\_

КЛИЕНТ \_\_\_\_\_

услуги в закрытых помещениях и на открытых площадках, информационные услуги, подготовка и дополнительное оборудование транспортных средств и иные необходимые для доставки груза операции.

## 2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

### 2.1. Права и обязанности ЭКСПЕДИТОРА:

2.1.1. ЭКСПЕДИТОР в порядке и на условиях, предусмотренных Договором, принимает на себя обязанности по организации транспортно-экспедиционного обслуживания грузов, с целью их доставки получателю, указанному КЛИЕНТОМ.

2.1.1.1. При организации по поручению КЛИЕНТА международной перевозки в режиме таможенной процедуры таможенного транзита, КЛИЕНТ уполномочивает ЭКСПЕДИТОРА выступать в качестве декларанта таможенной процедуры таможенного транзита в порядке, предусмотренном законодательством РФ в области таможенного дела, а также международными договорами и актами, регулирующими таможенные правоотношения. При этом КЛИЕНТ несет ответственность за достоверность сведений и документов, предоставленных ЭКСПЕДИТОРУ в целях декларирования товаров в соответствии с указанной таможенной процедурой.

2.1.2. Организация выполнения услуг, предусмотренных Договором, осуществляется ЭКСПЕДИТОРОМ в соответствии с принятыми к исполнению Заявками КЛИЕНТА, которые оформляются по форме, установленной в Приложении №1 к Договору (далее – «Заявка»). Заявка подается КЛИЕНТОМ в письменном виде, при этом допускается подача Заявки в сканированном виде по электронной почте в порядке, установленном п. 11.4. настоящего договора.

2.1.3. Руководствуясь п. 6 Правил транспортно-экспедиционной деятельности, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2006г. №554 (далее – «Правила»), п. 6 Порядка оформления и форм экспедиторских документов, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2008г. №23 (далее – «Порядок»), Сторонами определена возможность использования экспедиторских документов, не предусмотренных п. 5 вышеуказанных Правил и Порядка. В качестве поручения ЭКСПЕДИТОРУ используется Заявка. Транспортные, международные транспортные, товарно-транспортные и железнодорожные накладные используются в качестве экспедиторской расписки. Акты и/или иные документы о приеме грузов на хранение используются в качестве складской расписки. По письменной договоренности Сторон допускается использование иных форм экспедиторских документов.

2.1.4. ЭКСПЕДИТОР имеет право вернуть поданную КЛИЕНТОМ Заявку без исполнения в случаях, если груз, предъявляемый для перевозки, исключен из оборота или ограничен в обороте, транспортировка, обработка или экспедирование груза требуют специальных лицензий, ЭКСПЕДИТОРУ не предоставлены необходимые документы, сведения о грузе или не соблюдена установленная форма Заявки. Отказ от исполнения Заявки в указанных случаях не будет рассматриваться Сторонами как одностороннее расторжение Договора или односторонний отказ от исполнения обязательств.

2.1.5. ЭКСПЕДИТОР обязуется качественно и добросовестно выполнять принятые на себя обязательства по Договору.

2.1.6. ЭКСПЕДИТОР обязуется при организации выполнения работ и услуг соблюдать обязательные условия КЛИЕНТА, указанные в Заявке, либо незамедлительно информировать КЛИЕНТА о невозможности организации оказания услуг способом, заявленным КЛИЕНТОМ.

2.1.7. ЭКСПЕДИТОР имеет право требовать от КЛИЕНТА своевременного предоставления Заявок, всех документов, необходимых для организации выполнения работ и услуг в полном объеме, осуществления всех платежей по Договору своевременно и в полном размере. ЭКСПЕДИТОР вправе не приступать к исполнению обязанностей, предусмотренных Договором, до представления КЛИЕНТОМ необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения ЭКСПЕДИТОРОМ своих обязанностей.

2.1.8. Стоимость услуг ЭКСПЕДИТОРА (стоимость возмещаемых КЛИЕНТОМ расходов) может изменяться в случае возникновения дополнительных, документально подтвержденных расходов ЭКСПЕДИТОРА, вызванных, включая, но, не ограничиваясь, следующими обстоятельствами:

- задержкой (простоем) транспортного средства (контейнера, вагона, тары) при загрузке, разгрузке, таможенном оформлении и пересечении государственных границ. Сроки нормативного (без дополнительной оплаты) простоя

ЭКСПЕДИТОР \_\_\_\_\_

КЛИЕНТ \_\_\_\_\_

транспортного средства (контейнера, вагона, тары) устанавливаются в соответствии с условиями договоров, заключенных ЭКСПЕДИТОРОМ с фактическими исполнителями перевозки;

- организацией досмотра и (или) перемещения груза (контейнера), взвешивания, выгрузки и погрузки уполномоченными государственными органами или по их указанию, в том числе с использованием мобильных инспекционно-досмотровых комплексов (МИДК), организацией конвоирования, сопровождения груза;
- предъявлением к оплате и (или) увеличением стоимости хранения грузов в пунктах перевалки, портах и на железнодорожных станциях, взиманием портовых и терминальных сборов, возникновением факта сверхнормативного использования контейнеров (вагонов), а также предъявления иных видов штрафов, пени, возникших по вине КЛИЕНТА в процессе перевозки;
- возникновением необходимости в получении и (или) отправке (в том числе курьерской службой) документов, не предоставленных КЛИЕНТОМ и необходимых для организации перевозки груза;
- в связи с несоответствием заявленного веса или иных характеристик груза фактическому, изменением цен и тарифов, регулируемых государством, предприятиями-монополистами, портами, контейнерными терминалами, стивидорными компаниями произошедших в процессе перевозки и до выдачи груза;
- предъявлением к оплате надбавок и комиссий, в связи с оплатой ЭКСПЕДИТОРОМ счетов третьих лиц, номинированных в иностранной валюте и/или в условных единицах.

2.1.9. ЭКСПЕДИТОР имеет право выбирать или изменять вид транспорта, маршрут, последовательность перевозки груза различными видами транспорта, исходя из интересов КЛИЕНТА с обязательным уведомлением последнего.

2.1.10. ЭКСПЕДИТОР осуществляет возврат порожнего контейнера в депо (сток) в соответствии с указаниями владельца контейнера после выдачи груза получателю, указанному в Заявке КЛИЕНТА. При железнодорожной и иных видах перевозки, при которых контейнер и (или) груз доставляется КЛИЕНТУ не в место окончательной выгрузки, а для осуществления таможенных операций или дальнейшей доставки КЛИЕНТОМ своими силами ответственность за возврат (порчу, утрату) порожнего контейнера его владельцу в соответствующее депо (сток) несет КЛИЕНТ. Ответственность ЭКСПЕДИТОРА за груз (контейнер) в данном случае оканчивается в момент доставки на железнодорожную станцию назначения, в порт или иное место, указанное КЛИЕНТОМ в качестве места доставки.

2.1.11. ЭКСПЕДИТОР по отдельному поручению за вознаграждение и за счет КЛИЕНТА может принять на себя обязательство организовать страхование груза, принятого для транспортно-экспедиционного обслуживания. Условия страхования, страховщик, выгодоприобретатель, размер страховой суммы и иные условия организации страхования Стороны оговаривают в согласованной Заявке.

2.1.12. Для исполнения обязанностей, предусмотренных Договором, ЭКСПЕДИТОР имеет право привлекать любых третьих лиц, при этом привлечение третьих лиц не освобождает ЭКСПЕДИТОРА от ответственности перед КЛИЕНТОМ за исполнение настоящего договора.

2.1.13. В случаях если доставленный груз или его часть не принимаются получателем, в том числе путем уклонения получателя от выполнения разгрузочных работ своими силами, ЭКСПЕДИТОР имеет право передать на хранение груз или не принятую часть груза в место (организацию) по своему усмотрению и хранить груз за счет КЛИЕНТА.

## **2.2. Права и обязанности КЛИЕНТА:**

2.2.1. КЛИЕНТ обязуется согласовывать с ЭКСПЕДИТОРОМ номенклатуру груза по каждой Заявке, не предъявлять к перевозке грузы, запрещенные к перевозке или исключенные из оборота.

2.2.2. КЛИЕНТ обязуется предоставлять ЭКСПЕДИТОРУ оформленные в надлежащем виде Заявки в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней до начала перевозки, если иной срок не согласован с ЭКСПЕДИТОРОМ.

2.2.3. КЛИЕНТ обязуется своевременно представить ЭКСПЕДИТОРУ полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки, обеспечивать своевременное предоставление ЭКСПЕДИТОРУ всех необходимых документов (инвойсы и упаковочные листы отправителей, оригиналы коносаментов, накладные, сертификаты (декларации) соответствия, качества, происхождения, фитосанитарные сертификаты, документы, подтверждающие вес груза, и иные необходимые для перевозки документы).

2.2.4. КЛИЕНТ обязан сообщить ЭКСПЕДИТОРУ до начала перевозки о наличии специальных требований по перевозке, выгрузке, погрузке, приемке груза, необходимости соблюдения температурного режима, а также не допускать указания в Заявке и (либо) сопроводительных документах ошибочных (недостоверных) сведений о грузе, отправителе, получателе, адресе доставки.

2.2.5. КЛИЕНТ обязуется обеспечивать своевременное осуществление таможенного оформления, контроля, декларирования груза, не допускать задержки (простоя) транспорта (контейнера, вагона) при прохождении таможенного оформления, а также погрузке груза в транспортное средство (контейнер, вагон) и выгрузке из него.

2.2.6. КЛИЕНТ обязуется своевременно и в полной сумме оплачивать счета ЭКСПЕДИТОРА, а также возмещать расходы, связанные с обслуживанием груза до момента возврата порожнего контейнера его владельцу в соответствующий порт (депо, сток). Проведение зачета любых сумм, платежей и претензий без письменного согласования с ЭКСПЕДИТОРОМ не допускается.

2.2.7. Для исполнения обязательств, предусмотренных Договором, КЛИЕНТ при необходимости обязуется предоставить ЭКСПЕДИТОРУ доверенность, по форме и содержанию установленную ЭКСПЕДИТОРОМ.

2.2.8. КЛИЕНТ обязуется обеспечить ЭКСПЕДИТОРА необходимым количеством пропусков для беспрепятственного проезда автотранспорта к месту выгрузки, обеспечить расчистку подъездных путей, обеспечить своевременную выгрузку груза и очистку контейнера (транспортного средства) от остатков груза. В случае отказа КЛИЕНТА (получателя) от очистки контейнера ЭКСПЕДИТОР имеет право осуществить очистку контейнера самостоятельно с возложением расходов на КЛИЕНТА, а КЛИЕНТ обязуется оплатить данные расходы в полном объеме.

2.2.9. КЛИЕНТ обязуется обеспечить своими силами и средствами (либо силами и средствами грузоотправителя) проверку пригодности поданного на погрузку контейнера в техническом и коммерческом отношении для перевозки груза, заявленного КЛИЕНТОМ в принятой к исполнению Заявке на конкретную перевозку, для чего, до начала погрузки груза осуществить фиксацию состояния контейнера посредством фото- и видеосъемки. В случае обнаружения КЛИЕНТОМ/грузоотправителем неисправностей контейнера (повреждение балок, сквозные отверстия, масляные пятна, неисправные уплотнительные резинки, не плотно закрывающиеся двери, повреждения настила пола, вмятины и иные повреждения, которые могут повлиять на безопасность транспортировки и сохранность груза) КЛИЕНТ обязуется незамедлительно уведомить об этом ЭКСПЕДИТОРА посредством электронной почты и обеспечить оформление своими силами либо силами грузоотправителя Акта о наличии неисправностей с приложением фото и/или видео материалов, подтверждающих наличие соответствующих неисправностей. При этом, в случае, если КЛИЕНТОМ/грузоотправителем начаты погрузочные работы, поданный под погрузку контейнер считается полностью пригодным для перевозки заявленного КЛИЕНТОМ в Заявке груза и претензии КЛИЕНТА по его неисправности и/либо состоянию груза в дальнейшем ЭКСПЕДИТОРОМ к рассмотрению не принимаются.

В случае возникновения у ЭКСПЕДИТОРА дополнительных расходов, связанных с подработкой контейнера в порту, необходимостью ремонта контейнера (в т.ч. после выгрузки), утратой или повреждением контейнера по вине КЛИЕНТА либо в период пользования контейнером КЛИЕНТОМ, либо претензий от контейнеровладельцев о возмещении таких расходов, КЛИЕНТ гарантирует оплату таких расходов, при условии предоставления ЭКСПЕДИТОРОМ подтверждающих документов.

2.2.10. КЛИЕНТ обязуется обеспечить упаковку и крепление груза, а также равномерное расположение груза внутри контейнера и/или транспортного средства по нормам, гарантирующим сохранность груза и контейнера (транспортного средства) во время транспортировки, а также выполнение требований законодательства страны, по территории которой происходит перевозка, в части транспортировки крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом с учетом соблюдения требований по допустимой нагрузке на ось (оси) транспортного средства. Выбор способа упаковки каждого грузового места, а также средства крепления груза внутри контейнера или транспортного средства (ремни, цепи, тросы, деревянные бруски, упоры, противоскользкие маты и др.) осуществляется КЛИЕНТОМ (отправителем) с учетом обеспечения безопасности движения, сохранности перевозимого груза и транспортного средства.

2.2.11. КЛИЕНТ имеет право получать достоверную информацию о местонахождении груза в пути, ориентировочных сроках прибытия груза в пункт назначения.

2.2.12. КЛИЕНТ имеет право давать указания о желаемом маршруте, виде транспорта, способах загрузки.

2.2.13. КЛИЕНТ имеет право с согласия ЭКСПЕДИТОРА и только при наличии возможности после принятия Заявки к исполнению изменять маршрут перевозки (с возмещением соответствующих дополнительных затрат).

### 3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Стоимость услуг по Договору формируется и согласовывается Сторонами на основании ставок, утвержденных в Заявке(ях). Стоимость услуг зависит от маршрута перевозки, вида транспорта и объема заказываемых КЛИЕНТОМ услуг.

3.2. Стоимость услуг ЭКСПЕДИТОРА формируется из суммы вознаграждения ЭКСПЕДИТОРА и стоимости предполагаемых возмещаемых КЛИЕНТОМ расходов, которые понесены (или будут понесены) в связи с обслуживанием грузов КЛИЕНТА. Вознаграждением ЭКСПЕДИТОРА признается любая положительная разница между произведенными расходами и полученной оплатой при выполнении конкретной перевозки. Если иное не согласовано Сторонами, вознаграждение ЭКСПЕДИТОРА в Заявке отдельной строкой не выделяется.

3.3. При подаче КЛИЕНТОМ Заявки ЭКСПЕДИТОР производит предварительную калькуляцию предполагаемой стоимости транспортно-экспедиционного обслуживания груза, указывает ее в Заявке и направляет КЛИЕНТУ для согласования. Получение ЭКСПЕДИТОРОМ Заявки, подписанной уполномоченным представителем КЛИЕНТА (в том числе сканированной копии посредством электронной почты), либо перечисление суммы предварительной стоимости транспортно-экспедиционного обслуживания груза на расчетный счет ЭКСПЕДИТОРА Стороны договорились считать согласованием предварительной стоимости транспортно-экспедиционного обслуживания груза. В процессе исполнения Заявки и (либо) после завершения перевозки стоимость услуг может изменяться в случаях, предусмотренных в пункте 2.1.8. Договора.

3.4. Расчёты по Договору производятся в безналичном порядке в российских рублях на основании счетов ЭКСПЕДИТОРА.

3.5. Обязательство по оплате считается выполненным КЛИЕНТОМ в момент поступления денежных средств на расчетный счет ЭКСПЕДИТОРА.

3.6. Расчёты производятся в порядке 100 % предоплаты, если иной порядок оплаты не предусмотрен отдельным соглашением Сторон. КЛИЕНТ обязуется оплачивать счета ЭКСПЕДИТОРА в течение 5 (пяти) дней с момента направления (в том числе по электронной почте либо посредством системы электронного документооборота) счета КЛИЕНТУ. В случае появления дополнительных расходов и (либо) при возникновении обстоятельств, указанных в пункте 2.1.8. Договора, КЛИЕНТ обязуется оплачивать счета ЭКСПЕДИТОРА в установленный настоящим пунктом срок.

3.7. В платежных поручениях в поле «назначение платежа» КЛИЕНТ обязан указывать реквизиты (номер и дату) настоящего договора и (либо) выставленного счета, а также предмет оплаты. В случае отсутствия в платежных поручениях в поле «назначение платежа» сведений, указанных в настоящем пункте Договора, ЭКСПЕДИТОР зачитывает поступающие от КЛИЕНТА в счет уплаты вознаграждения и (либо) возмещения понесенных расходов денежные средства в очередности по своему усмотрению.

3.8. Стороны согласовали, что к оплате совершенной КЛИЕНТОМ по настоящему договору в виде предварительной оплаты либо аванса не подлежат применению правила ст. ст. 317.1. и 823 Гражданского кодекса Российской Федерации.

3.9. В случае, если фактические расходы, произведенные ЭКСПЕДИТОРОМ за счет КЛИЕНТА, окажутся меньше, чем предварительно согласованные (фактический вес груза менее заявленного, снижение размеров тарифов, сборов, налогов и т.п.), ЭКСПЕДИТОР имеет право использовать данную экономию в качестве своего дополнительного вознаграждения.

3.10. КЛИЕНТ до заключения договора ознакомлен и согласен, что ЭКСПЕДИТОР применяет упрощенную систему налогообложения в соответствии с гл. 26.2 Налогового Кодекса Российской Федерации (далее – «НК РФ»).

3.10.1. Размер вознаграждения ЭКСПЕДИТОРА до 01.01.2025г. НДС не облагается, так как ЭКСПЕДИТОР до 01.01.2025г. не признается плательщиком НДС.

3.10.2. С 01.01.2025г. ЭКСПЕДИТОР признается плательщиком НДС. За услуги, оказанные с 01.01.2025 г., вознаграждение ЭКСПЕДИТОРА включает НДС в размере, установленном действующим на момент выставления счета и/либо УПД законодательством. В таком случае ставка НДС выделяется отдельной строкой в счете и/либо УПД.

3.10.3. Дата оказания услуг определяется по дате составления УПД. Размер вознаграждения по оказанным услугам, в отношении которых УПД составлен начиная с 01.01.2025 г., увеличивается на сумму НДС, рассчитанную по ставке, установленной нормами НК РФ, и подлежит перерасчету, в том числе по услугам, в счет выполнения которых КЛИЕНТОМ был уплачен аванс до 01.01.2025 г.

КЛИЕНТ обязуется доплатить сумму НДС применительно к авансовому платежу, уплаченному до 01.01.2025 г., на основании выставленного ЭКСПЕДИТОРОМ счета, а также произвести оплату оставшейся части вознаграждения увеличенной на сумму НДС.

#### 4. ПОРЯДОК ПРИЕМКИ РАБОТ И УСЛУГ

4.1. Стороны пришли к соглашению в качестве первичного учетного документа, в том числе подтверждающего факт оказания ЭКСПЕДИТОРОМ и принятия КЛИЕНТОМ услуг по Договору применять универсальный передаточный документ (далее – «УПД») на основе счета-фактуры по форме, рекомендованной письмом ФНС России от 21.10.2013 N ММВ-20-3/96@, а в случае изменения цены (количества) услуг – универсальный корректировочный документ по форме, рекомендованной письмом ФНС России от 17.10.2014 г. N ММВ-20-15/86@.

4.2. В течение 14 (четырнадцати) календарных дней, следующих за днем оказания услуги, ЭКСПЕДИТОР направляет КЛИЕНТУ подписанный УПД в электронном виде по адресу электронной почты, указанному КЛИЕНТОМ.

4.2.1. При этом оригинал УПД на бумажном носителе в двух экземплярах должен быть направлен КЛИЕНТУ посредством почтовой или курьерской связи в срок не позднее 10 (десятого) числа месяца, следующего за месяцем окончания перевозки.

4.2.2. В случае, если Стороны применяют электронный документооборот (далее – «ЭДО»), УПД должен быть направлен КЛИЕНТУ посредством применяемой Сторонами системы ЭДО в срок не позднее 10 (десятого) числа месяца, следующего за месяцем окончания перевозки. В таком случае, положения пп. 4.2.1. Договора не подлежат применению.

4.3. Датой получения УПД, направленного КЛИЕНТУ по электронной почте и/либо посредством ЭДО, признается дата его направления. УПД рассматриваются, подписываются КЛИЕНТОМ и возвращаются ЭКСПЕДИТОРУ в срок не позднее 5 (пяти) дней от даты их получения (включая дату получения по электронной почте и/либо посредством ЭДО) или в тот же срок КЛИЕНТ направляет в адрес ЭКСПЕДИТОРА письменный мотивированный отказ от подписания УПД.

4.3.1. В случае не направления подписанного УПД или письменного отказа от его подписания в адрес ЭКСПЕДИТОРА в течение 5 (пяти) дней от даты его получения (в том числе по электронной почте и/либо посредством ЭДО) услуги, поименованные в соответствующем УПД, считаются принятыми КЛИЕНТОМ в полном объеме без возражений. В случае получения УПД на бумажном носителе, оригинал подписанного КЛИЕНТОМ экземпляра УПД должен быть направлен в адрес ЭКСПЕДИТОРА в срок не позднее 5 (пяти) дней, считая от даты его получения.

4.4. ЭКСПЕДИТОР не позднее 15 (пятнадцатого) числа месяца, следующего за месяцем окончания перевозки, направляет КЛИЕНТУ Отчет ЭКСПЕДИТОРА, в котором указываются:

- суммы, поступившие в счет оплаты услуг по Договору;
- задолженность/переплата КЛИЕНТА;
- реквизиты первичных документов, подтверждающих расходы ЭКСПЕДИТОРА по транспортно-экспедиционному обслуживанию грузов КЛИЕНТА;
- суммы вознаграждения ЭКСПЕДИТОРА.

4.5. Форма Отчета ЭКСПЕДИТОРА согласована Сторонами и содержится в Приложении № 2 к Договору. При отсутствии осуществленных перевозок в истекшем календарном месяце ЭКСПЕДИТОР имеет право не направлять Отчет КЛИЕНТУ.

4.6. По письменному мотивированному требованию КЛИЕНТА к Отчету ЭКСПЕДИТОРОМ могут быть приложены копии документов, подтверждающие размер понесенных в интересах КЛИЕНТА расходов по услугам, не согласованным в Заявке. В целях толкования настоящего пункта такими документами Стороны договорились считать копии счетов или иных первичных учетных документов привлеченных ЭКСПЕДИТОРОМ третьих лиц.

#### 5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. За неисполнение, либо ненадлежащее исполнение обязательств по Договору Стороны несут ответственность, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и на условиях, предусмотренных Договором.

5.2. При нарушении сроков платежа, указанных в пункте 3.6. Договора, ЭКСПЕДИТОР вправе не приступать к выполнению услуг до момента поступления соответствующей оплаты, при этом КЛИЕНТ обязуется возместить ЭКСПЕДИТОРУ все понесенные убытки, связанные с задержкой платежа.

5.2.1. В случае просрочки оплаты счетов в срок, установленный пунктом 3.6. Договора, ЭКСПЕДИТОР вправе взыскать с КЛИЕНТА неустойку в размере 0,1% (одна десятая процента) от суммы задолженности за каждый день просрочки платежа.

5.2.2. ЭКСПЕДИТОР вправе удерживать груз, находящийся в распоряжении ЭКСПЕДИТОРА, до уплаты вознаграждения и возмещения расходов, понесенных в интересах грузов КЛИЕНТА, которые уже выданы КЛИЕНТУ либо указанному им грузополучателю, и срок для оплаты которых уже истек. В таком случае, КЛИЕНТ до выдачи удерживаемого груза обязан возместить расходы, связанные с удержанием такого груза. За возникшую порчу груза, вследствие его удержания ЭКСПЕДИТОРОМ, ответственность несет КЛИЕНТ.

5.2.3. При доказанной необоснованности отказа от оплаты расходов, понесенных ЭКСПЕДИТОРОМ в целях исполнения обязанностей, предусмотренных Договором КЛИЕНТ, в соответствии со статьей 10 Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30.06.2003 №87-ФЗ, помимо расходов дополнительно уплачивает ЭКСПЕДИТОРУ штраф в размере 10 % (десять процентов) суммы этих расходов.

5.3. КЛИЕНТ несет ответственность за предоставление полной и достоверной информации о грузе. КЛИЕНТ возмещает ЭКСПЕДИТОРУ все понесенные убытки, причиненные непредставлением необходимых документов и информации о грузе либо предоставлением недостоверной информации о грузе.

5.4. КЛИЕНТ несет ответственность за неправильное размещение груза внутри контейнера (транспортного средства), повлекшее превышение допустимых нагрузок на ось (оси) транспортного средства, либо за искажение сведений о грузе, в том числе о его массе, повлекшее превышение допустимых нормативов веса или габаритов груза. КЛИЕНТ обязуется возместить все понесенные ЭКСПЕДИТОРОМ по причине нарушения КЛИЕНТОМ условий настоящего пункта убытки, в т.ч. вызванные оплатой штрафов, наложением иных санкций, оплатой издержек на участие в административных, судебных разбирательствах.

5.5. ЭКСПЕДИТОР несет ответственность за точное и добросовестное выполнение Заявки КЛИЕНТА, а также за утрату, недостачу, повреждение груза в размерах, предусмотренных действующим законодательством РФ, с учетом положений Договора и международных конвенций в области перевозок грузов.

5.6. Груз принимается от КЛИЕНТА (Грузоотправителя) по родовому наименованию в опломбированном контейнере без досмотра и проверки содержимого контейнера, упаковки на предмет соответствия наименования, внутренней комплектации, количества и качества вложений, наличия явных или скрытых дефектов, чувствительности к температурному воздействию. ЭКСПЕДИТОР не несет ответственность за груз и его сохранность и не возмещает убытки (ущерб) в следующих случаях:

- В случае порчи, утраты, недостачи груза при доставке контейнера (грузового отсека транспортного средства) за исправными пломбами отправителя, при этом пломба государственного органа, наложенная по результатам досмотра, проверки, вскрытия контейнера (грузового отсека транспортного средства) в пути вместо пломбы отправителя считается исправной и приравнивается к пломбе отправителя;
- В случаях выявления внутритарной недостачи грузовых мест, некомплекта груза по вине отправителя, а также наличия брака и/или заводских дефектов груза, допущенных производителем;
- В случае порчи, утраты, повреждения груза при аресте (изъятии) или задержании государственными органами по вине КЛИЕНТА;
- В случае порчи, утраты, повреждения груза, упаковки при загрузке транспортного средства (контейнера) отправителем или не выполнения отправителем требований по надлежащему креплению груза внутри транспортного средства (контейнера), а также невыполнения КЛИЕНТОМ/отправителем груза требований п. 2.2.9. Договора;
- В случае порчи, утраты, повреждения груза, произошедшего в результате выполнения прямых указаний КЛИЕНТА, если последний был предупрежден о возможных негативных последствиях таких указаний;
- В случае порчи, утраты, повреждения груза, если КЛИЕНТОМ не были указаны его особые свойства, необходимый температурный режим и иные необходимые условия перевозки.

## 6. ВЫДАЧА ГРУЗА

6.1. ЭКСПЕДИТОР вправе не осуществлять выдачу груза до предъявления представителем получателя доверенности или иного документа, удостоверяющего право на получение груза. КЛИЕНТ уведомлен и согласен, что ЭКСПЕДИТОР и привлеченные им третьи лица не производят экспертизу подлинности подписей и (или) печатей, содержащихся в доверенностях и иных документах, предъявляемых представителями получателя.

ЭКСПЕДИТОР \_\_\_\_\_

КЛИЕНТ \_\_\_\_\_

6.2. Выдача груза, доставленного в исправном контейнере (транспортном средстве) при наличии исправной пломбы отправителя и (или) уполномоченного государственного органа, досматривавшего груз до момента выдачи, осуществляется без проверки получателем массы, состояния груза, количества грузовых мест.

6.3. При подаче транспортного средства и (или) контейнера с исправными пломбами, грузополучатель или уполномоченное им лицо обязано сверить номер пломбы с сопроводительными документами и сделать отметки об исправности пломбы и контейнера в транспортной накладной (ином сопроводительном документе) до вскрытия контейнера и выдачи груза. Соответствующие отметки («груз принят за исправной пломбой» или «пломба не нарушена») должны быть заверены подписью грузополучателя или его представителя во всех экземплярах транспортных накладных до вскрытия контейнера и выдачи груза.

6.4. В случае, если во время выдачи груза получатель или уполномоченное им лицо не уведомили ЭКСПЕДИТОРА в письменной форме об утрате, о недостатке или повреждении (порче) груза и не указали общий характер недостачи или повреждения (порчи) груза, считается, что они получили груз неповрежденным.

6.5. При наличии оснований предполагать о нарушении (отсутствии) пломбы на контейнере (транспортном средстве), хищении или ином повреждении груза КЛИЕНТ обязан письменно уведомить об этом ЭКСПЕДИТОРА, а также не производить выгрузку до момента прибытия представителя ЭКСПЕДИТОРА и (или) привлеченного ЭКСПЕДИТОРОМ сюрвейера к месту выдачи груза, либо до момента письменного подтверждения ЭКСПЕДИТОРОМ о его согласии на проведение разгрузки без участия его представителя и (или) сюрвейера.

6.6. Действительная стоимость импортного (экспортного) груза в целях определения размера ущерба от утраты, недостачи или повреждения груза определяется исходя из цены, указанной в договоре или счете продавца, а при ее отсутствии исходя из средней цены на аналогичный товар, существовавшей в том месте, в котором груз подлежал выдаче, на основании заключения эксперта Торгово-промышленной палаты РФ.

## **7. ФОРС-МАЖОР**

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по Договору, если такое неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения Договора, таких как, явление природного (стихийного) характера: пожар, наводнение, землетрясение, эпидемии, а так эмбарго, война или военные действия, забастовки портовых работников, очереди на границе РФ (подтвержденные штампами в паспортах водителей), действия (бездействия), решения и запретительные меры государственных органов, возникшие после заключения Договора, включая, но не ограничиваясь: закрытие границ вне зависимости от иницилирующей стороны и причин, а также запрет на осуществление перевозок субъектами хозяйствования того или иного резидентства стран, на кого распространяются запреты, изменение законодательных и иных нормативных актов, регулирующих исполнение Договора, и иные события непредсказуемого и чрезвычайного характера, предусмотреть и предотвратить которые, силами и средствами Сторон не представлялось возможным.

7.2. Сторона, для которой создавалась невозможность выполнения своих договорных обязательств, ввиду наступления обстоятельств непреодолимой силы, обязана незамедлительно, но в любом случае не позднее 30 (тридцати) дней с момента их наступления или с того момента, когда соответствующей Стороне стало или должно было стать известно об их наступлении, в письменной форме уведомить другую сторону о наступлении (прекращении) таких обстоятельств. Несвоевременное извещение об обстоятельствах непреодолимой силы лишает соответствующую сторону права ссылаться на них в будущем, как на основание для освобождения от исполнения своих обязательств по Договору.

7.3. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют более 2 (двух) месяцев, Договор прекращает свое действие после оплаты КЛИЕНТОМ фактически выполненных работ (услуг) ЭКСПЕДИТОРА и возмещения КЛИЕНТОМ фактически понесенных расходов ЭКСПЕДИТОРА.

## **8. ПРЕТЕНЗИИ**

8.1. Все споры, возникающие в процессе исполнения Договора, Стороны будут стремиться решать путем переговоров.

8.2. К претензии об утрате, о недостатке или повреждении (порче) груза должны быть приложены документы, подтверждающие право на предъявление претензии, и документы, подтверждающие количество и стоимость отправленного груза, в подлиннике или засвидетельствованные в установленном порядке их копии.



8.3. Документами, подтверждающими право на предъявление претензии об утрате, о недостатке или повреждении (порче) груза Стороны признают:

8.3.1. **При автомобильных перевозках** - акт приемки груза, с описанием обстоятельств обнаружения утраты, недостачи или повреждения (порчи) груза подписанный уполномоченным представителем получателя и ЭКСПЕДИТОРА, и обязательным внесением данных о составлении Акта в транспортную накладную;

8.3.2. **При перевозке грузов по железной дороге** - коммерческий акт установленной формы, подписанный надлежащим образом представителями перевозчика;

8.3.3. **В иных случаях** – заключение (акт) экспертизы, составленное экспертом Торгово-промышленной палаты РФ.

8.4. Претензии к ЭКСПЕДИТОРУ могут быть предъявлены в течение шести месяцев со дня возникновения права на предъявление претензии. ЭКСПЕДИТОР вправе принять для рассмотрения претензию по истечении установленного настоящим пунктом срока, если причина пропуска срока предъявления претензии будет признана им уважительной.

8.5. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и в письменной форме ответить по существу претензии (подтвердить согласие на полное или частичное её удовлетворение, или сообщить о полном отказе в её удовлетворении) не позднее 15 (пятнадцати) дней с момента получения претензии. При отсутствии у Стороны уведомления о вручении или отметки о получении нарочным претензия считается полученной другой Стороной на седьмой рабочий день с момента ее отправки по адресам Сторон, указанным в Договоре.

## 9. АРБИТРАЖ

9.1. В случае, если путем переговоров Стороны не смогут достичь взаимного согласия, все споры, разногласия или требования, возникающие из Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат разрешению в Арбитражном суде г. Москвы.

9.2. Исковое заявление к ЭКСПЕДИТОРУ подается КЛИЕНТОМ с соблюдением сроков исковой давности, установленных в 1 (один) год со дня возникновения права на предъявление иска.

## 10. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ.

10.1. Взаимодействие Сторон осуществляется в условиях конфиденциальности. Каждая Сторона (получающая Сторона) обязуется:

А) относиться к любой информации, полученной от другой Стороны (раскрывающая Сторона), как к конфиденциальной и использовать ее исключительно для целей исполнения заключенного между Сторонами Договора.

Б) не публиковать или раскрывать любым иным способом третьим лицам полученную от раскрывающей Стороны конфиденциальную информацию без ее предварительного письменного согласия, кроме случаев, прямо предусмотренных Договором.

10.2. Под конфиденциальностью отношений Стороны понимают следующее: обязанность Сторон не разглашать, даже после прекращения Договора, любую информацию (в т.ч. информацию о финансовом положении Сторон, применяемых тарифах по Договору и условиях договоров с третьими лицами), полученную от другой Стороны по Договору или в связи с его исполнением (в том числе условия Договора), за исключением случаев:

А) такое раскрытие предусмотрено законодательством;

Б) конфиденциальная информация была в распоряжении получающей Стороны на законном основании до ее раскрытия и не была получена от раскрывающей Стороны;

В) конфиденциальная информация стала публичной не в результате нарушения Договора или иного обязательства; такое раскрытие должно быть согласовано с раскрывающей Стороной.

10.3. Получающая Сторона может раскрыть полученную от раскрывающей Стороны конфиденциальную информацию в целях исполнения Договора следующим лицам при условии, что эти лица были проинструктированы о необходимости сохранения полученной информации:

А) сотрудники получающей Стороны;

Б) профессиональные консультанты, аудиторы, представители банков/кредитно-финансовых организаций и страховщики получающей Стороны.

Получающая Сторона самостоятельно несет все расходы, связанные с инструктированием.

10.4. Получающая Сторона несет всю ответственность за все действия и нарушения третьих лиц, которым она раскрыла полученную от раскрывающей Стороны конфиденциальную информацию.

ЭКСПЕДИТОР \_\_\_\_\_

КЛИЕНТ \_\_\_\_\_

10.5. Нарушения условий конфиденциальности позволяет любой из Сторон требовать от другой Стороны возмещения понесенных ею убытков, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

## 11. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

11.1. Во всем остальном, что не предусмотрено Договором, Стороны руководствуются взаимными и надлежаще оформленными соглашениями, действующим законодательством РФ, международными Конвенциями и соглашениями, действующими в области перевозок грузов. Недействительность отдельных положений Договора не влечет недействительности прочих положений Договора, а равно Договора в целом.

11.2. Все изменения и дополнения к Договору оформляются Сторонами в письменном виде и подписываются полномочными представителями Сторон. Все изменения и дополнения, оформленные в соответствии с настоящим пунктом, являются неотъемлемой частью Договора.

11.3. В случае изменения банковских реквизитов, адреса местонахождения, номеров средств связи ЭКСПЕДИТОР и КЛИЕНТ обязаны незамедлительно, но в любом случае в срок не более 5 (пяти) рабочих дней сообщить об этом другой Стороне, в противном случае все документы, информация, направленная по указанным в Договоре реквизитам, адресам и средствам связи, считается направленной надлежащим образом.

11.4. Стороны договариваются считать действительными и признают юридическую силу документов, подписанных и переданных по электронной почте или посредством иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от Стороны по Договору. Настоящий Договор, подписанный в соответствии с положениями настоящего пункта, имеет силу до момента обмена Сторонами оригинальных экземпляров Договора.

11.4.1. В рамках Договора Стороны соглашаются обмениваться документами, изготовленными в электронном виде и подписанными усиленной квалифицированной электронной подписью (далее – «УКЭП») с использованием системы ЭДО. Указанные документы Стороны признают равнозначными документам на бумажном носителе, подписанным собственноручной подписью уполномоченного представителя Стороны и заверенным печатью.

11.4.1.1. Применяя ЭДО, Стороны обязуются руководствоваться требованиями действующего законодательства Российской Федерации, в т.ч. Федеральным законом «Об электронной подписи» от 06.04.2011г. №63-ФЗ, Федеральным законом «О бухгалтерском учете» от 06.12.2011г. № 402-ФЗ, и гарантируют, что используемая УКЭП на момент подписания документов является действующей.

11.4.1.2. Каждая из Сторон несет ответственность за обеспечение безопасности персональных данных, конфиденциальности принадлежащих ключей УКЭП, за недопущение использования принадлежащих ключей УКЭП без ее согласия. Организация ЭДО не отменяет возможность использования иных способов обмена документами между Сторонами, предусмотренных Договором.

11.4.1.3. Риск подписания электронного документа неуполномоченным лицом несет Сторона, от имени которой был подписан электронный документ. При возникновении спорных ситуаций Сторона обязана доказать факты, на которые она ссылается. Для разрешения спорной ситуации в связи с использованием электронной подписи Стороны обязуются оказывать друг другу содействие в предоставлении необходимой информации и документов.

При необходимости Стороны проводят проверку подлинности электронной подписи с использованием доступного им программного обеспечения. В случае невозможности проведения проверки указанным выше способом либо наличия сомнений в ее результатах каждая из Сторон вправе провести проверку подлинности электронной подписи в независимой организации, в таком случае расходы по проведению экспертизы оплачиваются Стороной, ее инициировавшей. Если в результате проведения экспертизы будет установлено, что спорный электронный документ не был подписан подлинной электронной подписью Стороны, расходы по проведению экспертизы возлагаются на указанную Сторону.

11.5. Договор вступает в силу с момента подписания и действует до **31 декабря 2025 года**. Договор автоматически продлевается на каждый последующий календарный год на тех же условиях, если ни одна из сторон за 10 (десять) дней до истечения срока действия Договора письменно не уведомит другую сторону о своем желании расторгнуть Договор.

11.6. С момента подписания Договора теряют юридическую силу и становятся недействительными все предыдущие переговоры, переписка, договоренности Сторон, касающиеся предмета Договора. Кроме того, прекращают свое

действие и становятся недействительными все ранее заключенные между Сторонами договоры, соглашения, контракты, касающиеся предмета Договора.

11.7. Договор может быть расторгнут в любое время любой из Сторон с обязательным письменным извещением о намерении расторжения не менее чем за 30 (тридцать) дней до даты предполагаемого расторжения.

11.8. Договор подписан в двух подлинных экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для ЭКСПЕДИТОРА и КЛИЕНТА.

## 12. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

<p><b>ЭКСПЕДИТОР: ООО «Прайм Логистикс»</b></p> <p>Адрес юридического лица: 115114, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Даниловский, наб. Дербеневская, д. 11, помещ. 38/8.</p> <p>Почтовый адрес: 115114, г. Москва, Дербеневская набережная, дом 11, помещение 38/8.</p> <p>ИНН/КПП: 7728598117 / 772501001</p> <p>Банковские реквизиты:</p> <p>р/с 40702810802680001965</p> <p>в АО «Альфа-Банк», г. Москва</p> <p>к/с 30101810200000000593</p> <p>БИК 044525593</p> <p>Тел: +7 (495) 921-03-75</p> <p>Генеральный директор</p> <p>_____ А.Л. Каменев</p> <p>МП    подпись</p>	<p><b>КЛИЕНТ: ООО «»</b></p> <p>Адрес юридического лица:</p> <p>Почтовый адрес:</p> <p>ИНН/КПП</p> <p>Банковские реквизиты:</p> <p>р/с</p> <p>Банк</p> <p>к/с</p> <p>БИК</p> <p>Тел:</p> <p>е-mail:</p> <p>Генеральный директор</p> <p>_____ /</p> <p>МП    подпись</p>
--	---

### З А Я В К А (поручение Экспедитору)

г. Москва

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

1. Клиент: ООО « \_\_\_\_\_ » (ИНН \_\_\_\_\_).

Отправитель груза /грузоотправитель/: \_\_\_\_\_

Получатель груза /грузополучатель/: ООО « \_\_\_\_\_ »

Пункт назначения: \_\_\_\_\_

Вид груза, его общее классификационное описание: \_\_\_\_\_

Страна происхождения груза: \_\_\_\_\_

Номер контейнера: \_\_\_\_\_

вид (тип) контейнера: \_\_\_\_\_

Количество мест: \_\_\_\_\_

Вес /брутто/: \_\_\_\_\_ кг.

Вес /нетто/: \_\_\_\_\_ кг.

2. Указания Клиента по отправке, получению, способу транспортировки и/или виду транспорта:

**Организовать морскую перевозку (фрагт) из порта \_\_\_\_\_ (КНР) в порт \_\_\_\_\_ (Россия), осуществить прием, экспедирование груза в порту и отправку груза железнодорожным транспортом до ж/д станции назначения (наименование КОД СТАНЦИИ или «По Указанию»), далее автомобильным транспортом в пункт назначения, указанный в п. 1 настоящей Заявки.**

3. Указания о страховании груза: **БЕЗ УКАЗАНИЙ**4. Указание о выполнении иных работ и услуг: **БЕЗ УКАЗАНИЙ**5. Указание по получению требующихся для импорта документов: **БЕЗ УКАЗАНИЙ**

6. Условия по возмещению затрат Экспедитора, связанных с перевалкой, хранением, демереджем контейнеров и прочих дополнительных расходов: **Суммы портовых, линейных, документационных сборов, расходы, вызванные требованиями государственных властей в пунктах пропуска через границу (досмотр, перемещение, МИДК), надбавки и комиссии, в связи с оплатой Экспедитором счетов третьих лиц, номинированных в иностранной валюте и/или в условных единицах, а также иные дополнительные расходы, связанные с обслуживанием груза Клиента до даты возврата порожнего контейнера в сток (депо) в стоимость услуг по данной заявке не включены. Данные расходы, подлежат возмещению Клиентом на основании счетов Экспедитора в соответствии с тарифами портов, судоходных линий, терминалов и иных третьих лиц, привлеченных Экспедитором для оказания услуг по настоящей заявке.**

7. Стоимость выполнения организации работ и услуг по данной Заявке составляет:

**Определяется на основании счетов Экспедитора.**

8. Гарантии и заверения Клиента в отношении достоверности информации о грузе:

Клиент настоящим подтверждает и гарантирует, что товары, предъявленные к перевозке по настоящей заявке не включены в перечень товаров, запрещенных к ввозу на территорию РФ, в связи с введением санкций (запретов, ограничений) органами власти третьих стран и/или Российской Федерации. В случае если местом регистрации Грузоотправителя, Грузополучателя и/или страной происхождения товаров, предъявленных к перевозке по настоящей заявке является государство или территория, включенные в перечень иностранных государств и территорий, совершающих в отношении Российской Федерации, российских юридических лиц и физических лиц недружественные действия (утв. Распоряжением Правительства РФ от 05 марта 2022г. №430-р), а равно иное государство, которое ввело санкции (запреты, ограничения) в отношении РФ при предъявлении Клиентом к перевозке товаров, не соответствующих указанным в настоящем пункте гарантиям, а равно искажении сведений о наименовании, характере груза и его действительных свойствах все неблагоприятные последствия и риски, в том числе дополнительные расходы, вызванные задержкой груза в пути следования уполномоченными органами третьих стран и/или Российской Федерации, переадресацией товаров, простоем транспортных средств, хранением, возвратом товаров отправителю и прочие расходы возлагаются на Клиента и подлежат оплате за его счет.

Клиент ООО « \_\_\_\_\_ »

МП \_\_\_\_\_

подпись \_\_\_\_\_

ФИО, должность уполномоченного лица \_\_\_\_\_

Отметки экспедитора: **ООО «Прайм Логистикс»**Ознакомлен,  
Экспедитор \_\_\_\_\_Ознакомлен,  
Клиент \_\_\_\_\_

## ООО «Прайм Логистикс»

ОТЧЕТ ЭКСПЕДИТОРА  
КЛИЕНТУ \_\_\_\_\_

за \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

г. Москва

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

ООО «Прайм Логистикс», именуемый в дальнейшем "Экспедитор", в лице Генерального директора Каменева А.Л., действующего на основании Устава, составил настоящий отчет о нижеследующем:

Во исполнение договора N \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. Экспедитор за период с «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. организовал по Заявкам Клиента транспортно-экспедиционное обслуживание грузов Клиента, перевозимых в контейнерах, на общую сумму: \_\_\_\_\_ рублей.

Всего за указанный период были оказаны услуги по организации транспортно-экспедиционного обслуживания грузов в контейнерах:

Контрагент/Договор/Счет-фактура/Контейнер/ Поставщик услуг(непосредственный исполнитель услуг)/услуги сторонних организаций	Сумма, руб.	в т.ч., руб.		Расходы на оплату услуг Поставщика (непосредственного исполнителя услуг), руб.	в т.ч. НДС
		НДС	Комиссионное вознаграждение Экспедитора		
ВСЕГО:					

Общая стоимость расходов, связанных с обслуживаем грузов Клиента/расходов на оплату услуг Поставщика составляет \_\_\_\_\_ в т.ч. НДС - \_\_\_\_\_.

Общий размер комиссионного вознаграждения по организации транспортно-экспедиционного обслуживания грузов в контейнерах составляет \_\_\_\_\_ руб., в т.ч. НДС - \_\_\_\_\_.

Таким образом,

фактически перечислено Клиентом за отчетный период \_\_\_\_\_ руб.  
Задолженность/Переплата Клиента за отчетный период составляет \_\_\_\_\_ руб.

Отчет сдал: \_\_\_\_\_ / Каменев А.Л./  
м.п.

Отчет принял: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
м.п.

Ознакомлен,  
Экспедитор \_\_\_\_\_

Ознакомлен,  
Клиент \_\_\_\_\_